



Audi RS3 / S3 8V Montagehinweise

Klappensteuerung RX1 AE2 – Taster

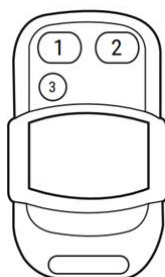
Lieferumfang:

- Fahrzeugspezifischer Haupt-Kabelsatz
- Erweiterungskabel zum Anschluss eines Tasters
- Entriegelungswerkzeug

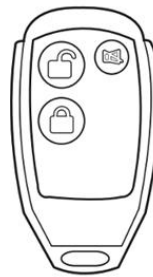
Montagezeit: Ca. 30 Minuten

Benötigtes Werkzeug:

- Torx TX 20
- Torx TX 25
- Steckschlüsselaufsatz 8 mm (8er Nuss)
- Steckschlüsselaufsatz 10 mm (10er Nuss)
- Schraubenzieher oder vergleichbares zum hebeln



- SPORT MODUS**
Die Abgasklappen werden geöffnet und somit die Lautstärke erhöht. Das Resultat ist ein sportlicher Sound.
- KOMFORT MODUS**
Die Abgasklappen werden geschlossen und somit die Lautstärke reduziert.
- SERIEN MODUS**
Die werkseitige Steuerung wird wiederhergestellt.



- SPORT MODUS**
Die Abgasklappen werden geöffnet und somit die Lautstärke erhöht. Das Resultat ist ein sportlicher Sound.
- KOMFORT MODUS**
Die Abgasklappen werden geschlossen und somit die Lautstärke reduziert.
- SERIEN MODUS**
Die werkseitige Steuerung wird wiederhergestellt.

- Diese Anleitung dient lediglich der Orientierung
- Der Einbau sollte grundsätzlich nur von Fachpersonal durchgeführt werden
- Die allgemeinen Hinweise zu dem Produkt sind den beiliegenden Informationen oder der Onlineseite zu entnehmen



1.

- Abdeckung demontieren
- Unten findet man eine kleine Nut zum Ansetzen
- Die Abdeckung ist nur geklipst!



2.

- Hebel zum öffnen der Motorhaube demontieren
- Auf der Rückseite findet man eine Verringerung → siehe nächste Abbildung
- Zur Demontage die Verringerung entfernen und den Hebel gleichzeitig nach vorne und zur Seite ziehen.



3.

- Torx Schraube lösen (TX 25)



4.

- Abdeckung unterhalb des Lenkrades entfernen
- 2 Schrauben mit 10 mm Sechskant
- Eine Schraube seitlich zur Türe (TX 20)
- Oben nur geklipst



5.

- Verkleidung der Einstigsleiste an Vorderseite ausklipsen
- Ruckartig nach oben ziehen



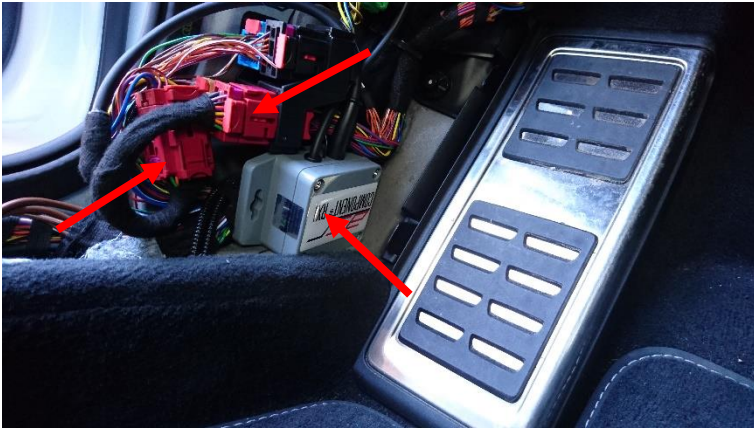
6.

- Obere Verkleidung ebenfalls zum Teil ausklipsen oder ganz entfernen
- Mittlere Verkleidung entfernen (blauer Pfeil). Dazu erst nach hinten richtung Heck und dann zur Seite richtung Fußraum



7.

- Roten Stecker trennen. An dieser Stelle wird das Modul zwischengeschaltet



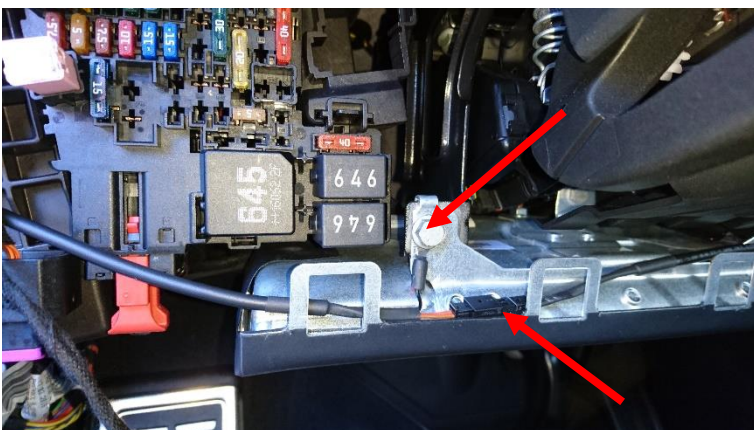
8.

- Gerät zwischenstecken und wie im Bild platzieren
- So passt der Adapterstecker und das Gerät hinter die Verkleidung und kann sich nicht bewegen wodurch keine Störgeräusche entstehen



9.

- Kabel für die Schalterleiste und Masseklemme nach oben führen und hinter der Leitung für die Diagnoseschnittstelle herlegen.



10.

- Masse Klemme an Schraube montieren (8 mm Sechskant)
- Steckverbindung zur Schalterleiste kann an gezeigter Stelle platziert werden

Die folgenden Schritte sind nur Notwenig falls Sie einen Taster an unserem Gerät anschließen möchten! Dazu wird ein Erweiterungssatz und eine Schalterleiste benötigt.



11.

- Entriegelungswerkzeug einsetzen und Schalterleiste herausziehen
- Steckverbinder der Schalterleiste lösen



12.

- Rote Abdeckung vom Setcker entfernen, dazu findet man eine kleine Verriegelung die nach außen gedrückt werden muss



13.

- Kabel von unten zur Schalterleiste durschschieben



14.

- Krimpen in schwarzen Stecker einsetzen.

Nutzung Parklenkassistent (PLA):

- Rot: 13
- Braun: 3

Nutzung Start-Stop-Automatik (SSA)

- Rot: 12
- Braun: 2