



## Golf 7 R + Facelift Montagehinweise

Klappensteuerung RX1 VE2 7R

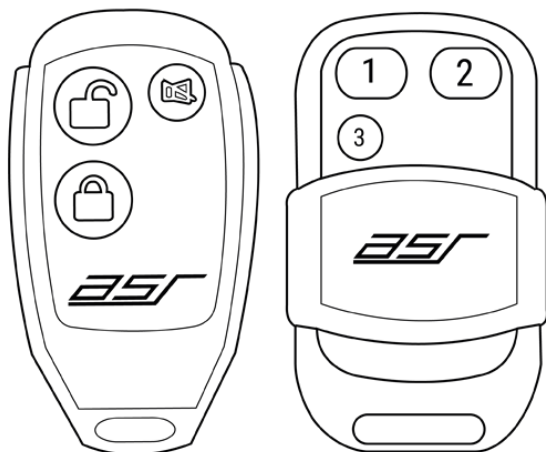
### Lieferumfang:

- Fahrzeugspezifischer Haupt-Kabelsatz
- Optionaler Kabelerweiterungssatz
- Optionale Schalterleiste

Montagezeit: Ca. 45 Minuten

### Benötigtes Werkzeug:

- Torx 20 Schraubendreher
- Sechskantnuss 8 mm
- Innenraum Demontagewerkzeug



1

#### SPORT MODUS

Die Abgasklappen werden geöffnet und somit die Lautstärke erhöht. Das Resultat ist ein sportlicher Sound.



2

#### KOMFORT MODUS

Die Abgasklappen werden geschlossen und somit die Lautstärke reduziert.



3

#### SERIEN MODUS

Die werkseitige Steuerung wird wiederhergestellt.

- Diese Anleitung dient lediglich der Orientierung
- Der Einbau sollte grundsätzlich nur von Fachpersonal durchgeführt werden
- Die allgemeinen Hinweise zu dem Produkt sind den beiliegenden Informationen oder der Onlineseite zu entnehmen



- Hebel zum öffnen der Motorhaube demontieren
- Verriegelung (roter Pfeil) in Richtung Motorhaube herausdrücken. Diese kann NICHT komplett entfernt werden
- Hebel nach hinten ziehen und zur Beifahrerseite abziehen
- Unterhalb des Hebels befindet sich eine Plastikschraube. Diese mit einem Schlitzschraubendreher entfernen.
- Gewindebuchse (Clip) der schraube heraushebeln



- Seitliche Verkleidung mit geeignetem Demontagewerkzeug in Richtung Türe ausbauen.
- Bauteil ist nur geclipst und kann leicht abgenommen werden.



- Torx 20 Schraube herausdrehen (roter Kreis)



- Staufach links vom Lenkrad demontieren
- Staufach öffnen und die Seitenteile wie auf dem Bild in Pfeilrichtung zusammendrücken, bis das Staufach heruntergeklappt werden kann.
- Fach im Anschluss in Richtung Fahrersitz herausziehen



- Unterhalb des Staufaches 3 Torx 20 Schrauben herausdrehen (roten Kreise)
- Weitere Torx 20 Schraube von unten aus Verkleidung herausdrehen (roter Pfeil)



- Verkleidung unterhalb des Lenkrades nun mit einem Ruck in Richtung Fahrerfußraum aushängen
- Untere A-Säulen Verkleidung in Richtung Kofferraum demontieren (rote Markierung)
- Bauteil ist nur geclipst und kann einfach abgezogen werden.



- Einstiegsleiste ruckartig nach oben ausclippen und etwas zur Seite weg legen
- Auf eventuelle Anschlusskabel der LED-Leiste achten!



- Verkleidungsdreieck kann nun einfach herausgenommen werden
- Blaue Steckverbindung trennen und den länglichen blauen Originalen Stecker aus dem schwarzen Rahmen heraus clippen
- Länglichen blauen Stecker des Steuergerätes in die Originalposition einsetzen und den Originalen kurzen Stecker einstecken



- Zweites Steckerpaar hinter dem schwarzen Rahmen zusammenstecken und nach oben weg legen (roter Pfeil)
- Gehäuse der Steuerung nach oben verlegen. Dieses kann zwischen Karosserie und Kabelsträngen eingeklemmt werden (roter Kreis)



- Masseklemme (dünnes Kabel) an dem Gehäuse der Steuerung entlang nach oben verlegen
- Sechskantschraube 8 mm herausdrehen und mit Masseklemme neu verschrauben

Die folgenden Schritte sind nur notwendig, falls Sie einen Taster an unserem Steuergerät anschließen möchten! Dazu werden der optionale Erweiterungssatz und eine Schalterleiste benötigt.

Wird der Taster nicht verwendet kann ab hier alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut werden.



- Schaltsack Demontieren, dazu mit der Hand oben am Silbernen Rahmen in Richtung Dachhimmel ziehen
- Der Rahmen ist nur geclipst
- Den Schaltsack wie im nächsten Bild zu sehen über den Schaltknauf ziehen, um Platz für die weiteren Schritte zu haben



- Den unteren U-Förmigen Rahmen mit geeignetem Werkzeug nach oben hebeln und demontieren
- Die Rechte Schalterleiste mit der Hand durch die Öffnung des Schaltsackes nach oben herausdrücken und vom angeschlossenen Stecker trennen
- Diese wird durch die neue Schalterleiste (mit Parklenkassistent ersetzt)



- Blende der Klimatronic entfernen
- Dazu wie auf dem Bild zu sehen die Blende greifen und zu sich ziehen, bis die Clipse entriegeln
- Die Blende gleichzeitig zu sich und nach unten ziehen um diese abnehmen zu können
- Unterhalb der Blende auf der linken Seite die Torx 20 Schraube herausdrehen (siehe nächstes Bild roter Kreis)



- Demontage des Staufaches in der Mittelkonsole
- Mit geeignetem Werkzeug das Staufach an der unteren Kante nach oben hebeln
- Sobald das Staufach entriegelt ist kann es in Richtung Heck herausgezogen werden
- Das Staufach kann durch die angeschlossenen Kabel nach rechts beiseite gelegt werden. Die Kabelverbindungen brauchen nicht getrennt werden



- Demontage der linken Seitenverkleidung Mittelkonsole
- Verkleidung am unteren Ende greifen und in Richtung Fahrertür entriegeln. Die Leiste ist vollständig geclipst und kann bis ans hintere Ende durch ziehen entriegelt werden
- Wenn die Leiste vollständig entriegelt ist kann diese in Richtung Heck entnommen werden. Leiste ist in auf einen Pin aufgesteckt und muss daher nach hinten gezogen werden (roter Kreis)



- Torx 20 Schraube aus Verkleidung unterhalb des Lenkrades herausdrehen (roter Pfeil)
- Verkleidung kann dann wie zuvor auf der linken Seite entriegelt und demontiert werden



- Verlegen des Erweiterungskabelsatzes
- Kabel mit dem Stecker voraus durch den Einbauschacht der Schalterleiste schieben und in Richtung Front verlegen. Dabei unbedingt darauf achten, dass das Kabel unterhalb der Querstrebe (rote Markierung) verlegt wird, da ansonsten das Staufach nachher nicht eingebaut werden kann



- Das Kabel bis in den Fahrerfußraum durchschieben und aus gezeigter Stelle rausführen



- Das Kabel in Richtung der Masseklemme oberhalb der Plastikstreben verlegen
- Stecker am passenden Gegenstück der Steuerrung (schwarzer Stecker am Kabel der Masseklemme) anstecken



- Um die Krimpkontakte in den Stecker stecken zu können müssen zunächst die Verriegelungen des schwarzen Steckers mit einem Schraubenzieher geöffnet werden
- Danach die Kontakte wie folgt einpinnen (bei Verwendung des Serientasters „Parklenkassistent“):

Rotes Kabel: Pin 7  
Braunes Kabel: Pin 4

- Taster Start Stop System:  
Rotes Kabel: Pin 7  
Braunes Kabel: Pin 4